

	Der 2er Absenkhänger (passt fast immer)	Der 2er Absenkhänger (passt fast immer)	Der 3er Hochlader aus Alu/Edelstahl (unser Leichtgewicht)	Der 3er Hochlader aus Alu/Edelstahl (unser Leichtgewicht)	Der 3er Absenkhänger (der Breite, geht immer)	Der 3er Hochlader mit extra breiter Ladefläche (mit Plane)	Der 3er Hochlader mit extra breiter Ladefläche (ohne Plane)	Der 4er Hochlader (für normal lange Dickschiffe)	Der 4er Hochlader (kleiner Multilader)	Der Tiefloader (für Renner)	Der Multilader (multifunktional für extra lange Bikes)
Ladefähigkeit Motorräder - (Stück)	2	2	3	3	3	3	3	4	4	5-6	4-6
Ladefähigkeit Quads - (Stück - alternativ)	1	1	1	1	1	1	1	0	2	0	3
Tandemachse	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja
Zulässiges Gesamtgewicht - (kg)	1.300	1.500	1.200	1.500	1.500	1.500	1.500	2.600	2.700	2.500	2.700
Maximal mögliche Zuladung - (kg)	900	1.100	900	1.200	1.050	1.000	1.000	1.900	2.000	1.950	2.000
Ladefläche Länge x Breite - (m)	2,50 x 1,50	2,50 x 1,50	3,00 x 2,00	3,00 x 2,00	3,00 x 1,70	3,00 x 2,20	3,00 x 2,20	4,30 x 1,90	4,56 x 2,00	4,40 x 2,10	5,00 x 2,00
Gesamtabmessungen Länge x Breite - (m)	4,30 x 2,25	4,30 x 2,25	4,30 x 2,00	4,30 x 2,00	4,50 x 2,40	4,60 x 2,20	4,60 x 2,20	6,00 x 2,00	6,10 x 2,06	5,50 x 2,40	6,60 x 2,06
Ladehöhe - (m)			0,56	0,56		0,62	0,62	0,62	0,56	0,43	0,56
Standschienen mit Vorderradhaltebügel - (Stück)								4		6	
Motorradwippen mit Klemmung	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein	ja
Auffahrrampe(n) - (Stück - m)			2	2		1	1	1	2 (2,50)	2	2 (2,50)
Anti-Schlängerkupplung	ja	nein	nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Verzurrachse(n), Ladefläche	1 (mittig)	1 (mittig)	2	2	2	2	2	1 (doppelt)	1 (doppelt)	2	2
Verfügbare Anhänger (Stück)	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1

Es gilt für alle Anhänger: 1. 100 km/h Zulassung 2. gebremst 3. Deichselbox 4. Zubehör für Ladungssicherung 5. Diebstahlsicherung 6. Verzurrachsen, umlaufend